



Savo-Karjalan tiepiirin toiminta- ja taloussuunnitelma 1996-1999



Tielaitos
Kirjasto

Doknro: 960442
Nidenro: 960623

Toiminta- ja taloussuunnitelmasa käsitellään Savo-Karjalan alueen tienpidon toimintalinjat ja rahoitus sekä tärkeimmät tiehankkeet.

Päivittäinen kunnossapito vilkasliikenteisimmillä pääteillä pyritään pitämään nykyisellä tasolla. Muilla teillä kunnossapidon tasoa joudataan kireän rahoitustilanteen vuoksi laskemaan. Tiestön parantaminen painottuu entistä enem-

män pääteiden ongelmallisimmille osuuksille. Alemmalla tieverkolla pyritään turvaamaan mm. alueen kannalta merkittävien raakapuu-kuljetusten toimivuus. Ympäristö- ja liikenneturvallisuusnäkökohdat vaikuttavat keskeisesti tienpitoon. Tierahoituksen vähenemisen vuoksi useat investointihankkeet ovat siirtyneet myöhäisemmiksi.

Tiepiirin hallintoa kevennetään ja säästävät varat suunnataan tien

päällä tapahtuvaan työhön. Tilaa- ja tuottajatehtävien eriyttäminen sekä kunnossapidon, rakentamisen ja suunnittelun avaaminen avoimeen kilpailuun parantavat toiminnan taloudellisuutta.

Suunnitelmaa käytetään tiepiirin vuotuisen toiminnan suunnittelun pohjana. Rahoituksesta päättävät tahot eivät ole ottaneet kantaa tähän suunnitelmaan eivätkä vuosien 1997-1999 rahoitukseen.

Lähtökohdat

Savo-Karjalan tiepiirin yleisten teiden pituus on noin 11 000 km. Näillä teillä ajetaan vuosittain noin 2,5 mrd. autokilometriä, josta aiheutuu tienkäyttäjille noin 4,6 mrd:n markan kustannukset.

Liikenteen kehitys

Tieliikenne lisääntyi Savo-Karjalan alueella 1980-luvulla lähes 50 %. Taloudellisen laman vuoksi liikenteen kasvu pysähtyi 1990-luvulle tultaessa ja vuosina 1990-93 liikenne väheni 3 %. Vuonna 1994 liikennemäärät kääntyivät pääteillä nousuun. Vuonna 1995 Savo-Karjalan alueen liikenne lisääntyi yhdellä prosentilla. Liikenteen kasvun ennustetaan jatkuvan erityisesti pääteillä ja suurimpien taajamien ympäristössä. Kansainvälinen liikenne lisääntyy Venäjän kehityksen myötä varsinkin Pohjois-Karjalan pääteillä. Savo-Karjalan alueen liikenteen erityispiirre on raskaiden puutavarakuljetusten suuri määrä.

Tiestön tila

Vaikka viime vuosina on eräitä pääteiden liikenteellisiä ongelmia saatu poistetuksi, puutteita on vieläkin paljon. Runsas 80 % valtateistä ja yli 30 % kantateistä ei täytä suuntauksen tai leveyden tavoitearvoja. Tilanne on maan huonoimpia. Ongelmallisimpia ovat Kuopion - Joensuun valtatie 17 ja valtatie 5.

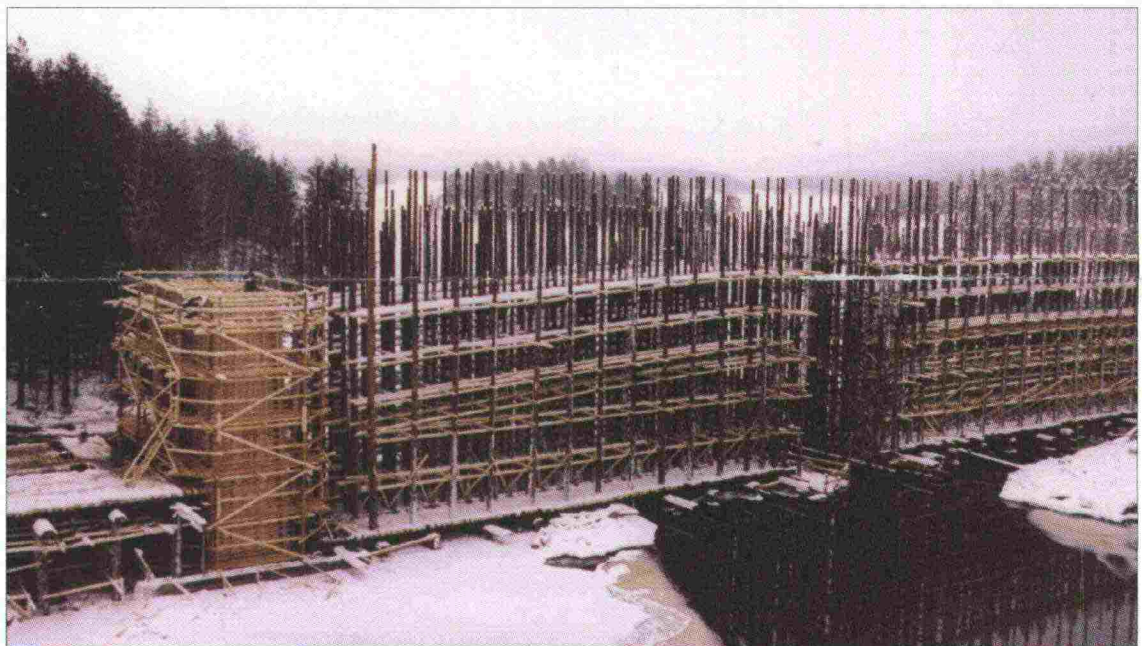
Sorateiden osuus yleisistä teistä on Savo-Karjalassa maan korkein. Sorateita on 47 %, kun koko maan keskiarvo on 37 %. Vaikka sorateiden liikennesuoriteisuus on vain 9 % kaikista Savo-Karjalassa ajetuista kilometreistä, teiden kelirikkoisuus haittaa mm. raakapuun ja maatalouden kuljetuksia.

Taajamateista noin 50 %:lla on kevyen liikenteen väylät ja 75 %:lla tievalaistus. Puutteita on lähinnä taajamien reuna-alueilla. Monia 1970- ja 1980-luvuilla rakennettuja taajamateita on tarpeen korjata liikenneturvallisuuden ja ympäristön parantamiseksi.

Liikenneturvallisuus

Savo-Karjalan alueen liikenneturvallisuustilanne on valtakunnallisessa vertailussa keskimääräistä parempi. Savo-Karjalan osuus henkilövahingoista on pienempi kuin osuus ajetuista kilometreistä. Liikenneturvallisuuden parantamiseksi on kuitenkin vielä paljon tehtävissä.

Valtioneuvoston periaatepäätöksen mukaan tavoitteena on vähentää liikennekuolemien määrä vuoteen 2000 mennessä puoleen vuoden 1989 määrästä. Tielai-



Ohtaansalmen sillan tukitelineet kansirakenteen valamista varten.

toksen toimin siitä on tarkoitus toteuttaa neljännes. Onnettomuustilastojen mukaan vakavat onnettomuudet ovat vähentyneet selvästi. Henkilövahinkoihin johtaneita onnettomuuksia sattui Savo-Karjalan tiepiirin alueella 1980-luvun loppupuolella 400 - 450 vuodessa, mutta vuonna 1994 ja 1995 noin 260.

Tieluokituksen muutokset

Aikaisemmin päätetyt tieluokituksen muutokset tehdään vuoden 1996 aikana. Valtatie 6 jatkaa Joensuusta Kajaaniin. Kesäkuun 1996 alussa kantatie 87 muuttuu Iisalmen ja Kalajoen välisellä osuudella valtatieksi 27 ja nykyinen Iisalmen - Pulkkilan valtatie 19 kantatieksi 88. Valtateiden numerokilvissä säilyy punainen pohjaväri. Kantateiden numerotunnukset muuttuvat keltapohjaisiksi ja seututeiden numerotunnukset valkopohjaisiksi.

Hallinnollinen jako maanteihin ja paikallisteihin säilyy ja vaikuttaa teiden suoja-aluevevyksiin ja liittymälupiin. Kuntien osallistumisvelvollisuus paikallisteiden kunnossapidon ja rakentamisen kustannuksiin on jäänyt pois. Vuodesta 1995 alkaen näitä korvauksia ei enää peritä.

Tienpidon suunnitelmat

Vuosina 1994-1995 valmistuivat tielaitoksen tienpidon visio "Tie uudelle vuosituhannelle", valtakunnallinen

"Tienpidon suunnitelma 1995-2004" ja vastaavat Savo-Karjalan tiepiirin suunnitelmat.

Mainitut suunnitelmat ja tielaitoksen toiminta- ja taloussuunnitelma ovat olleet pohjana tälle suunnitelmalle. Suunnitelmaa on käsitelty luonnosvaiheessa maakuntien liitoissa. Liitot pitivät lausunnoissaan pääteiden parantamista tärkeänä, mutta tunsivat erityisesti huolta alemman tiestön kunnosta.

Rahoitus

Tierahoitus on viime vuosina vähentynyt voimakkaasti. Vuonna 1992 tielaitoksen määrärahat olivat 5,8 mrd mk, mutta vuonna 1996 1,8 mrd mk vähemmän.

Tiepiirin käytettävissä oleva perustienpidon ja tieverkon kehittämisen rahoitus määräytyy vuosittain tielaitoksen keskushallinnon kanssa tehdyn tulossopimuksen pohjalta. Työllisyysrahoitus osoitetaan tiepiirin käyttöön työllisyystyöohjelmilla.

Savo-Karjalan tiepiirille on vuodelle 1996 osoitettu perustienpidon rahoitusta 338 Mmk. Tämä rahoitustaso on ollut olettamuksena myös jatkuvuudelle. Perustienpidon rahoitus on laskenut viime vuosina. Vuodelle 1992 saatiin 417 Mmk eli 23 % enemmän kuin vuodelle 1996.

Tiepiirin määrärahat kehittämishankkeisiin riippuvat siitä, mikä on koko maan kehittämisen määräraha

jatkaa takasivulla



Tielaitos
Savo-Karjalan tiepiiri

Tiehankkeet 1996 -1999

Perustienpito -tie —

-silta ★

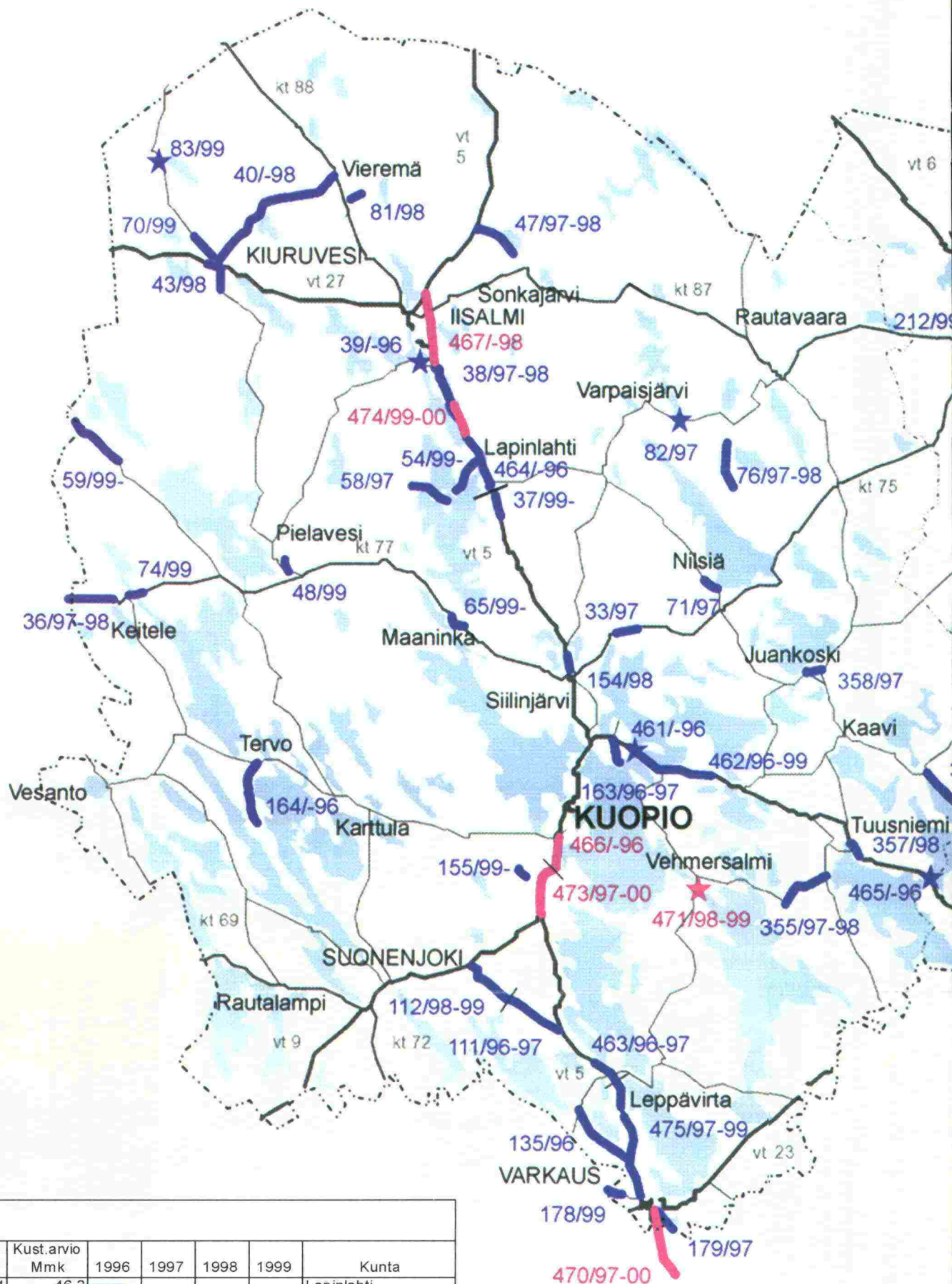
Kehittäminen -tie —

-silta ★

Hankenro/rakennusvuodet 40/96-99



Ympäristövuosi 1996 Tielaitos kestäväällä tiellä



Kuopion lääni, perustienpidon ja työllisyyshankkeet

Hanke nro	Tie nro	Hankkeen nimi	Toimenpide	Määrä km/ kpl	Kust.arvio Mmk	1996	1997	1998	1999	Kunta
464	Vt 5	Lapinlahden kohta	TAAJ	6,4	46,2					Lapinlahti
461	Vt 17	Jänneviran silta	SILK	1	11,4					Siilinjärvi, Kuopio
164	Mt 5460	Haapamäki - Tervo	SRPÄ	14,4	8,3					Tervo
135	Pt 16365	Sorsakoski	SRPÄ	13,2	3,4					Varkaus, Leppävirta
40	Mt 595	Kiuruvesi - Salalmi	PARP	24,6	30,5					Kiuruvesi, Vieremä
39	Mt 563	Peltosalmen silta	SILK	1	4,8					Iisalmi
462	Vt 17	Jännevirta - Vartiala	KLV, OKAI	14,5	36,0					Kuopio, Siilinjärvi
463	Vt 5	Leppävirran kohta (T)	ETL, OKAI	3,2	22,0					Leppävirta
111	Mt 531	Mäkrämäki - Palokangas (EU)	SRPÄ	6,0	6,4					Leppävirta
163	Pt 16339	Ranta-Toivala	SRPÄ	5,1	3,8					Kuopio, Siilinjärvi
179	Mt 4681	Könönpelto - Mikkelin Iir	TAAJ	4,5	4,5					Varkaus
358	Pt 16 468	Kellolahdentie, mt 569 ja pt 16478	TAAJ	5,0	1,7					Juankoski
475	Vt 5	Varkaus - Leppävirta	LEV, OKAI	17,2	30,0					Varkaus, Leppävirta
38	Vt 5	Nerkoo - Ohenmäki	KLV, LEV	7,0	13,6					Lapinlahti, Iisalmi
36	Kt 77	Keski-Suomen Iir - Keitele	PARP	7,4	10,0					Keitele
76	Mt 5780	Ala-Numesjärvi - Kangaslahti (T)	SRPÄ	11,0	7,6					Nilsia
355	Mt 539	Haapakangas - Salonkylä (T)	SRPÄ	7,8	7,0					Vehmersalmi, Tuusn.
356	Mt 573	Savolanpelto - Luikonlahti (T)	PARP	10,3	4,5					Kaavi
47	Mt 5861	Takomäki - Sonkajärvi (EU, T)	PARP	9,2	6,0					Sonkajärvi
58	Mt 5646	Martikkala - Kuhnien th	SRPÄ	5,6	3,8					Lapinlahti
33	Kt 75	Kuuslahti - Pajukoskentie	KLV, LIITT	2,5	2,5					Siilinjärvi
82	Mt 582	Juuvinkosen silta	SILK	1	1,8					Varpaisjärvi
71	Mt 569	Mäntyrinnetie, myös mt 577	TAAJ	1,2	1,5					Nilsia
112	Mt 531	Lempyy - Mäkrämäki (T)	SRPÄ	10,1	10,1					Suonenjoki
81	Mt 5910	Vieremän keskusta ja sis.tulotie	TAAJ	1,9	3,7					Vieremä
43	Pt 16081	Kiuruveden keskusta	TAAJ		3,0					Kiuruvesi
154	Vt 5	Siilinjärvi - Pyylampi	KLV	1,3	2,0					Siilinjärvi
357	Vt 17	Tuusniemen kohta	TAAJ		1,4					Tuusniemi
59	Mt 560	Saarela - Oulun läänin raja (T)	SRPÄ	16,2	14,6					Pielavesi, Keitele
37	Vt 5	Mäntylähti - Lapinlahti	LEV, OKAI	5,5	12,7					Lapinlahti
54	Mt 5646	Kuhnien th - Lapinlahti (T)	PARP	7,4	8,9					Lapinlahti
70	Mt 599	Niva - Koskenjoki	PARP	5,7	8,3					Kiuruvesi
155	Mt 5490	Kurkimäen ylikulkusilta	SILK	0,8	7,7					Kuopio
74	Kt 77	Vuonamonsalmi	TAAJ	1,3	4,8					Keitele
178	Mt 453	Niittypurontie - Lintulantie	TAAJ	3,0	4,0					Varkaus
48	Pt 16105	Pielaveden keskusta	TAAJ		4,0					Pielavesi
65	Kt 77	Halola - Kinnulanlahti	KLV	2,6	3,7					Maaninka
83	Mt 599	Nälänön silta	SILK		1,5					Kiuruvesi

Savo-Karjalan tiepiiri, kehittämishankkeet

Hanke nro	Tie nro	Hankkeen nimi
Tielaitoksen ohjelmissa:		
466	Vt 5	Hiltulanlahti - Jynkkä
467	Vt 5	Iisalmen ohikulkutie
468	Vt 17	Joensuu - Ylämylly
473	Vt 5	Vehmasmäki - Hiltulanlahti
Tiepiirin lisäesitys:		
470	Vt 5	Joroinen - Varkaus
471	Mt 536	Vehmersalmen silta
472	Vt 17	Joensuun kehätie, Siilaisen li
474	Vt 5	Lapinlahti - Taipale



Toimenpide	
4KAI	Tien nelikaistaistus
ETL	Eritasoliittymän rakentaminen
KLV	Kevyen liikenteen väylä
LEV	Tien leventäminen
LIITT	Liittymän parantaminen
MO	Moottoritien rakentaminen
MOL	Moottori liikennetien rakentaminen
OHIK	Ohikulkutien rakentaminen
OKAI	Ohituskaistojen rakentaminen
PÄRP	Päällystetyn tien peruskorjaus
RTR	Rautatieristeyksen parantaminen
SILK	Sillan peruskorjaus
SILR	Sillan rakentaminen
SRPÄ	Soratie parantaminen ja päällystys
SRRP	Soratie rakenteen parantaminen
TAAJ	Taajamajärjestelyt
UUDR	Tien uudelleen rakentaminen
VAL	Tievalaistus
(T)	Työllisyys hanke
(EU)	EU-tukihanke

1996 - 1999						
Toimenpide	Kust.arvio Mmk	1996	1997	1998	1999	Kunta
MO	171,0					Kuopio
OHIK	161,3					Iisalmi
4KAI	105,0					Joensuu Liperi
MOL	130,0					Kuopio
UUDR	127,0					Joroinen Varkaus
SILR	45,0					Vehmersalmi
ETL	41,0					Joensuu
LEV	27,0					Lapinlahti

Pohjois-Karjalan lääni, perustienpidon ja työllisyys hankkeet

Hanke nro	Tie nro	Hankkeen nimi	Toimenpide	Määrä km/kpl	Kust.arvio Mmk	1996	1997	1998	1999	Kunta
217	Vt 6	Juuka - Aronsalmi	PÄRP	33,3	44,5					Juuka, Nurm
265	Mt 5142	Koukkujoki - Luhtapohja (T)	SRPÄ	22,8	27,8					Eno
331	Pt 15729	Varparanta - Romppala	SRPÄ	19,0	15,9					Kontiolahti
335	Vt 6	Haavnpää - Niittylahti	LEV, KVL	4,7	15,1					Pyhäselkä
336	Vt 17	Honkalampi - Viinijärvi	LEV, KVL	14,7	32,0					Liperi
465	Vt 17	Ohtaansalmen silta (T)	SILR	1	23,0					Outok, Tuusniemi
311	Vt 6	Haavnpään liittymä järjestelyt	ETL, KLV	1	6,5					Pyhäselkä
312	Pt 15514	Heinonniemen pt	SRPÄ	12,0	6,0					Kitee
245	Kt 73	Nurmeksen taajama, myös mt 528	TAAJ	1,2	5,0					Nurmes
254	Kt 73	Uimasalmen silta	SILK	1	1,0					Eno
247	Mt 524	Nurmijärvi - Oulun läänin raja (T)	SRPÄ	29,1	23,2					Lieska
314	Vt 6	Kesälahden liittymä järjestelyt	LEV, KLV	3,1	7,4					Kesälähti
317	Pt 15637	Liperinsalon pt	SRRP	10,7	6,0					Liperi
257	Mt 524	Kattilasalmen silta	SILR	1	1,2					Lieska
259	Vt 6	Kolportin liittymä	LIITT	1,0	0,9					Juuka
318	Vt 6	Haavnpää - Onkamo	LEV	22,7	38,4					Pyhäselkä, Tohmajär.
319	Pt 15555	Ihalansalmen silta (T)	SILR	1	16,0					Räikkylä
348	Pt 15717	Kulho - Kuuma	SRPÄ	8,5	9,0					Kontiolahti
258		Juuan taajama	TAAJ		5,4					Juuka
246	Kt 74	Ilomantsin taajama	TAAJ	2,7	5,0					Ilomantsi
211	Kt 73	Lieskan liittymä järjestelyt, vaihe 2	TAAJ	3	3,8					Lieska
349	Mt 486	Kiteen taajama	TAAJ	2,0	3,5					Kitee
351	Vt 6	Onkamon liittymä (EU)	LIITT, KLV	1	2,7					Tohmajärvi
212	Kt 75	Nurmeksen pohjavesialue		8,5	7,5					Nurmes
248	Mt 5200	Lylyvaara - Huhus (T)	SRPÄ	7,7	5,0					Ilomantsi
255	Pt 15911	Revonoja - Pyssylampi (T)	SRPÄ	6,0	4,0					Nurmes
256	Kt 73	Uimaharjun taajama	TAAJ	1,5	2,0					Eno
352	Kt 70	Tohmajärvi - Nivala (EU)	LEV	15,0	25,0					Tohmaj., Värtsilä

ja mitä hankkeita Savo-Karjalan alueelta saadaan valtakunnallisiin ohjelmiin. Tienpidon rahoitusta on supistettu eniten kehittämisestä: vuonna 1992 kehittämisen rahoitus koko maassa oli 1959 Mmk ja vuoden 1996 talousarviossa enää 942 Mmk.

Kehittämishankkeiden rahoitus Savo-Karjalan alueella oli vuonna 1992 yhteensä 119 Mmk. Rahoitus vuodelle 1996 on 72 Mmk. Tiepiirin tässä suunnitelmassa esittämä kehittämissuunnitelman ohjelma edellyttää vuosirahoituksen nostamista 110-150 Mmk:n tasolle. Kaikki tiepiirin esittämät kohteet eivät toteutune.

Työllisyysrahoitusta Savo-Karjalan tiehankkeille on viime vuosina saatu yhteensä lähes 30 Mmk vuodessa, josta kaksi kolmasosaa Pohjois-Karjalan läänin ja loput Kuopion läänin. Tässä suunnitelmassa työllisyysrahoituksen on arvioitu säilyvän noin 30 Mmk:n vuositasolla.

EU:n rakennerahastoista saatava rahoitus lisättynä kansallisella osuudella on Kuopion läänin 5b alueelle 3-4 Mmk vuodessa.

Mahdolliset lisätalousarviot ja EU-rahoitus saattavat muuttaa vuoden 1996 ja myöhempien vuosien ohjelmia.

Tienpidon toimintalinjat

Tienpidossa painotetaan liikenteelle ja yhteiskunnalle koituvia hyötyjä, alueellista ja liikenteellistä tasapainuutta, ympäristöasioiden hyvää hallintaa ja liikenneturvallisuutta. Käytettävissä olevan rahoituksen vähyys johtaa varsinkin alemman tiestön kunnan heikkenemiseen.

Pääteiden kunto pyritään säilyttämään

Talvihoito pyritään vilkasliikenteisimmillä pääteillä säilyttämään nykyisellä laatutasolla. Muiden teiden hoidon taso alenee varsinkin viikonloppuina. Liukkauden torjunnassa pyritään vähäiseen suolan käyttöön.

Kesähoitoa on liikennemerkkien kunnossapito, ajoratamerkinnät, niitto, vesakon raivaus, istutusten hoito ja levähdysalueiden kunnossapito. Hoidon tasoa joudutaan laskemaan. Pääteiden viitoitusta täydennetään ja uusitaan vuoden 1996 aikana.

Sorateiden hoitotaso laskee. Sorateiden vahvistamista voidaan tehdä lähivuosina erittäin vähän. Kelirikon aikana joudutaan edelleen käyttämään painorajoituksia. Henkilöautoliikenne ja elintärkeät kuljetukset turvataan.

Siltojen kunnon säilyttämiseksi on jouduttu viime vuosina tekemään kalliita korjauksia. Tulevina vuosina korjaukset ovat keskimäärin halvempia, jolloin niitä voidaan tehdä lukumääräisesti enemmän.

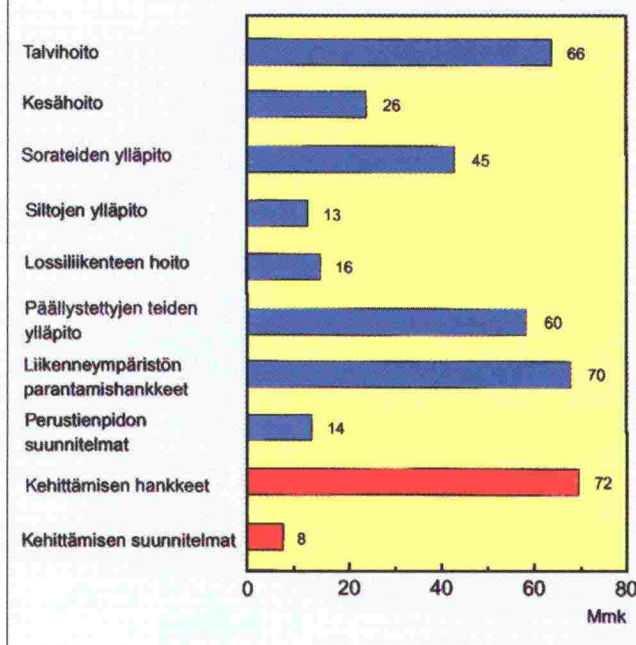
Lossiliikenteen palvelutaso laskee. Päivällä kaikilla losseilla siirrytään aikataulun mukaiseen liikenteeseen ja yöllä eräillä losseilla tilausliikenteeseen. Suunnitelmakauden aikana pyritään korvaamaan lossit sillalla Vehmersalmessa ja Rääkkylän Ihalansalmessa. Myös Mönnin lossi Kontiolahdella olisi taloudellista korvata sillalla.

Päällysteiden kunto on nykyisin tyydyttävä, mutta erityisesti alemman tieverkon päällysteiden kunto laskee. Tiepiirin päällystyspolitiikan mukaan päällysteet käytetään paikkausluontoisten toimenpiteiden avulla entistä tarkemmin loppuun ennen uudelleenpäällystämistä. Alemman tiestön kohteet valitaan erityisesti raskaan liikenteen tarpeiden perusteella.

Perustienpidon investoinnit keskittyvät pääteille

Perustienpidon määrärahalla tehtäviä investointeja joudutaan kehittämishankkeiden niukkuuden vuoksi suunnata enenevästi pääteille. Tiejaksot valtatie 5 Varkaus-Leppävirta ja Lapinlahti-Ohenmäki, valtatie 6 Onkamo-Haavanpää osittain, valtatie 17 Jännevirta - Riistavesi ja Viinijärvi-Honkalampi parannetaan. Niiralan rajanylityspaikalle johtavaa kantatietä 70 va-

Tienpitotuotteiden hinta vuoden 1996 tulossopimuksessa



raudutaan parantamaan. Pääosin tiet parannetaan nykyiselle tielinjalle tietä leventämällä, pienillä tasauksella ja suuntauksen muutoksilla, liittymäjärjestelyillä ja ohituskäytävien rakentamisella. Hankkeisiin sisältyy myös runsaasti kevyen liikenteen väyliä sekä pohjavesi- ja melusuojaus- ja

Liikenneturvallisuutta ja ympäristöä parantavia keskustateiden saneerauksia sekä kevyen liikenteen väylien täydentämistä tehdään noin 20 taajamassa. Taajamien ulkopuolella tehdään pieneköjä turvallisuusjärjestelyjä. Sorateita voidaan rahoituksen vähäisyyden vuoksi päällystää hyvin rajoitetusti.

Kehittämishankkeet suunnataan TERN-verkolle

Kehittämishankkeet ovat mittavia pääte-, silta- ja taajamahankkeita, jotka parantavat merkittävästi tie- ja liikenneoloja.

Savo-Karjalan pääteistä valtatie 5, 9 ja 17, osa valtatie 6 sekä kantatie 70 sisältyvät ehdotukseen yleisrooppalaiseksi pääteverkoksi (TERN). Verkon lopullinen laajuus päätetään kesällä 1996. Kuopion ja Pohjois-Karjalan läänien kehitykselle on erityisen tärkeää valtateiden 5, 6 ja 17 liikenteellinen toimivuus.

Iisalmen ohikulkutie otetaan liikenteelle pääosin vuonna 1996 ja tie valmistuu vuonna 1997. Valtatien 17 rakentaminen välillä Joensuu -Ylämylly alkaa vuonna 1996. Seuraava tärkeä parannuskohde on valtatie 5 jakso Vehmasmäki-Hiltulanlahti. Tielaitoksen kannan mukaan sen rakentaminen tulisi aloittaa vuosina 1996-1997. Tiepiirin tavoitteena on myös valtatie 5 välin Joroinen-Varkaus parantamisen aloittaminen vuosina 1997-1998. Joensuun kehätien Siilaisen liittymän parantaminen on ajankohtainen suunnitelmakauden loppupuolella.

Työllisyys- ja EU-hankkeet

Työllisyysrahoitus tulisi suunnata toiminta- ja taloussuunnitelmaan sisältyvien hankkeiden aikaistamiseen ottamalla huomioon työvoimaviranomaisten kanta ja kuntien työllisyysaste. Näin edistetään liikenteen kannalta tärkeiden parantamistöiden toteuttamista.

Merkittävimmät työllisyysuutiset vuonna 1996 ovat uuden sillan rakentaminen valtatielle 17 Ohtaansalmeen vuosina 1995-1996 ja valtatie 5 liittymäjärjestelyt Leppävirran kohdalla. Puukuljetuksille tärkeän Uimaharjun-Luhtapohjan tiejakson parantaminen olisi saatava valmiiksi.

EU-rahoitus suunnataan Kuopion läänin 5b-alueella alemmalle tieverkolle. Tiepiirillä on valmius aloittaa EU:n lähialueyhteistyöhankkeina Joensuun-Niiralan tieyhteyden ja uusille avattaville rajanylityspaikoille

johtavien teiden parantaminen.

Ympäristöstä huolehditaan

Tielaitos on nimennyt vuoden 1996 ympäristövuodeksi tunnuksella **Tielaitos kestäväällä tiellä**. Tavoitteena on parantaa ympäristökysymysten huomioon ottamista tienpidossa ja käydä keskustelua yhteistyökumppanien kanssa tielaitoksen toiminnan ympäristölaadusta, sekä tehdä konkreettisia ympäristötoimia.

Tielaitos tarkistaa ympäristöpolitiikkansa ja laatii valtakunnallisen vuoteen 2005 ulottuvan kaikki tienpidon toiminnot käsittävän ympäristöohjelman. Savo-Karjalan tiepiirin oma ympäristöohjelma valmistuu kesäkuussa 1996. Sen pohjana ovat kattavat ympäristön tilan selvitykset. Ohjelmatyössä käydään läpi piirin ympäristöasioihin liittyvät strategiat, tavoitteet ja toimenpiteet. Keskeinen osa toimenpiteistä on pohjavesi- ja melusuojausten rakentaminen. Ne tehdään pääasiassa muiden tierakennustöiden yhteydessä.

Toiminnan kehittäminen

Tilaa - tuottaja -toimintamalli on otettu käyttöön

Tilaa ja tuottajan toiminnot eriytettiin tiepiirissä vuoden 1996 alusta. **Tiehallinto** vastaa tienpidon kokonaisuudesta, hoitaa tienpidon hallinnolliset tehtävät ja tilaa kunnossapidon, rakennushankkeet ja niihin tarvittavat suunnitelmat. **Tuotanto** toteuttaa kunnossapidon ja rakentamisen. **Suunnittelu** tekee tilauksesta suunnitelmia ja selvityksiä.

Tavoitteena on parantaa tienpidon tehokkuutta ja tuotantotoimintojen kilpailukykyä sekä luoda valmiuksia näillä näkymin vuonna 1997 tapahtuvaa tuotannon ja suunnittelun liikelaitostamista varten.

Tehokkuutta lisätään

Toimintaa tehostetaan ja hallintoa kevennetään kaikilla tasoilla niin, että entistä suurempi osa rahoituksesta voidaan käyttää suoraan tienkäyttäjien hyväksi tien päällä tehtävään työhön.

Vuoden 1996 alusta yhdistettiin pääosa Uimaharjun tiemestaripiiristä ja Polvijärven kunnan alue Joensuun tiemestaripiiriin. Samasta ajankohdasta liitettiin myös Tuusniemen tiemestaripiiri Viinijärven tiemestaripiiriin. Näiden muutosten jälkeen Savo-Karjalassa on 13 tiemestaripiiriä.

Keli- ja infokeskuksen avulla edistetään talvihoidon oikea-aikaisuutta ja yhtenäisyyttä, parannetaan tiedotusta tienkäyttäjille sekä kevennetään tiemestaripiirien päivitystä.

Palveluja myydään

Osana uutta toimintakulttuuria tielaitos on käynnistänyt omaan toimialaansa kuuluvien palvelujen ja tuotteiden myynnin.

Myytävät palvelut

- * Teiden ja siltojen suunnittelu
- * Maan- ja sillanrakennus
- * Teiden ja katujen kunnossapito
- * Päällyste- ja kiviainespalvelut
- * Kone-, laite- ja tilavuokraus
- * Tutkimus- ja asiantuntijapalvelut
- * Muut palvelut

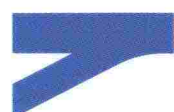
Lähialueyhteistyö

Tiepiiri osallistuu solmimiensa yhteistyösopimusten mukaisesti lähialueyhteistyöhön Karjalan tasavallassa ja Virossa. Tavoitteena on tukea kohdealueiden pitkäjänteistä kehittämistoimintaa erityisesti teiden kunnossapidossa.

Lisätietoja suunnitelmasta antavat:

Tiejohtaja Pekka Taskinen puh. (971) 580 3200
Tiestöpäällikkö Matti Tuiremo puh. (971) 580 3201

Suunnittelupäällikkö Teppo Miikkulainen puh. (973) 612 2055
Tieinsinööri Mikko Tinkala puh. (971) 580 3222



Tielaitos
Savo-Karjalan tiepiiri
PL 1117
70101 KUOPIO

Maaliskuu 1996